

# Overvåkning av kabintrykk i kjøretøy og kraner

Ved uthenting og bearbeiding av råvarer og produkter under krevende forhold er det stort behov for at sjåførere og operatører i kjøretøy og kraner tas hensyn til når det gjelder klima og miljø. Lastebiler, hjullastere og traverskraner som opererer i støvete og urene industriområder er særlig utsatt. Maskiner som industrikjøretøy og kraner skal konstrueres og tilrettelegges slik at sjåføren er vernet mot skader, også i forhold til uren luft. Derfor er det viktig å kunne overvåke mulige punkter hvor sjåføren kan være utsatt for skadelige forhold.

## Utfordring

- Mange industrielle kjøretøy opererer under forhold med uren luft. Uren luft er skadelig, og gir langtidsvirkninger ved overeksponering. På grunn av dette opprettes overtrykk i kabin for å unngå at sjåfør/operatør blir utsatt for slike skadelige forhold, men det kan være vanskelig å oppdage dersom det oppstår problemer med overtrykket. Dette kan komme av dører eller vinduer som står på gløtt, dårlige pakninger, defekt ventilasjon, etc.
- Hvis trykket i kabinen ikke opprettholdes må maskinen settes ut av drift, da det er sikkerhetsmessig uforsvarlig å utsette sjåføren for slike forhold over lengre tid. Dette fører til at driftens effektivitet senkes, og kan skape problemer for bedriften med tanke på uutnyttede ressurser.

## Løsning

- En Neuron Differential Pressure-sensor vil detektere dersom innvendig trykk i kabinen synker sammenlignet med utvendig trykk.
- Målingene sendes til Neuron-appen, som gir varsel dersom overtrykket er for lavt eller forsvinner.



- I Neuron-appen kan man også hente ut og overføre data til programvaren bedriften tar i bruk for overvåkning via API.
- Man får tidlig varsel ved tilstandsending, og kan gjøre korrektive tiltak så fort som mulig
- Ettersom sensoren måler kontinuerlig vil man også få en logg over data som kan benyttes til videre analyse av forholdene.
- Data fra loggen kan brukes som dokumentasjon på når overtrykket har blitt opprettholdt, som viser til når det har vært ren luft i kabinen.

## Utbytte

- En Neuron Differential Pressure-sensor som er enkel å installere via innebygd magnet
- Sensoren registrerer forskjellen på trykket mellom de to målepunktene og overfører dataene trådløst.
- Kontinuerlig måling og umiddelbar alarm når trykket endres.
- Historisk data kan brukes som dokumentasjon på overtrykk i kabin
- God repeterbarhet og langsiktig stabilitet.
- Justering av parametere som målefrekvens på forespørsel
- Dine egne definerte alarmnivåer via Neuron-appen, med muligheten til å motta varsler via e-post eller SMS.
- Tryggheten av å tenke på at sjåførene og operatørene dine arbeider i et trygt miljø.

## Produkter i bruk

- Neuron Differential Pressure