

Timeteller i kjøretøy

IoT Neuron Hour Meter gjør det enklere å samle informasjon over hvor lenge et kjøretøy har vært i drift.

Utfordring

- De fleste industrielle kjøretøy har en innebygd timeteller. Vedlikeholds personell blir brukt til å samle inn data fra denne timetelleren og planlegger vedlikehold basert på hvor mange timer kjøretøyet har vært i drift.
- Manuell innsamling fra en timeteller kan være tidskrevende. Kjøretøyet må lokaliseres og ikke være i bruk i en kritisk arbeidsoppgave for at vedlikeholds personellet kan få tilgang til verdien på timetelleren.
- Manuell innsamling fra en timeteller, vil si at en ansatt fysisk leser av timetelleren, skriver verdien på et papir, går tilbake til en PC for å loggføre verdien inn i en software for å lage en elektronisk logg. En slik manuell prosess betyr at det er rom for menneskelig feil i alle steg som er nødvendig. Dette kan føre til feil data i loggføringen. Slike feil kan føre til at vedlikehold ikke utføres til korrekt tid eller at det blir planlagt og utført vedlikehold når det ikke er nødvendig.
- Elektromekaniske timetellere vil slite med å telle korrekt i områder med sterke magnetiske felt, slik som hos for eksempel smelteverk for aluminium.

Løsning

- En IoT Neuron Hour Meter vil overvåke driftsstatus på kjøretøyet kontinuerlig og telle hvor mange timer kjøretøyet har vært i drift siden sensoren ble installert.
- Verdien på timetelleren vil automatisk bli overført til programvaren for planlegging av vedlikehold, både når kjøretøyet er i bruk og når kjøretøyet står parkert.
- Vedlikehold for kjøretøyet kan planlegges til korrekt tid.



Utbytte

- Neuron Hour Meter installert i kjøretøyet.
- Neuron Gateways som samler inn verdien fra Neuron Hour Meter når kjøretøyet er i nærheten.
- Elektronisk loggføring av når kjøretøyet er i drift og akkumulerte timer kjøretøyet er i bruk uten fare for feil fra manuell datainnsamling.

Produkt i bruk

- Neuron Hour Meter